

IROP rekonštrukcie ciest

| Stredisko SC KSK SaÚ | Číslo ciest | Počet ciest | Ďĺžka úprav | Náklady v Eur |
|----------------------|--------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Michalovce | II/552, II/555, II/582 | 3 | 103,500 | 8 075 067,00 |
| Moldava nad Bodvou | II/550, II/548, II/576, II/552 | 4 | 67,100 | 10 689 008,00 |
| Rožňava | II/533 | 1 | 17,200 | 1 834 666,00 |
| Spišská Nová Ves | II/533, II/536, II/547 | 3 | 98,800 | 18 565 333,00 |
| Trebišov | II/552 | 1 | 27,800 | 2 235 926,00 |

| | | | | | | |
|---------|-----------------|---|--------------|-----------|-------------------|------------|
| ID R001 | II/547 | Hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy | 36,4 | km | 10 000 000 | Eur |
| ID R002 | II/576 | Bohdanovce - Herľany | 19,4 | km | 6 000 000 | Eur |
| ID R005 | II/533 | Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov) | 52,5 | km | 5 600 000 | Eur |
| ID R006 | II/536 | Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves - hranica okresu Spišská Nová Ves/Levoča (I/18) | 27,5 | km | 4 800 000 | Eur |
| ID R007 | II/552 | Košice - Veľké Kapušany - hranica UA | 74,6 | km | 6 000 000 | Eur |
| ID R008 | II/550 a II/548 | Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice | 26,7 | km | 3 000 000 | Eur |
| ID R009 | II/555 | Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec | 45,2 | km | 3 600 000 | Eur |
| ID R010 | II/582 | Michalovce - Sobrance | 32,5 | km | 2 400 000 | Eur |
| | | IROP rekonštrukcie ciest spolu | 314,8 | km | 41 400 000 | Eur |
| ID V001 | | II. etapa - Napojenie terminálu TIOP Moldava nad Bodvou | 0,5 | km | 2 000 000 | Eur |

